



# PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)

SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 028 37817289 Fax: 028 37817375

[www.pioneershipbrokers.com.vn](http://www.pioneershipbrokers.com.vn)

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng Pioneer Shipbrokers có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

## TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

**TUẦN 50/ 2018**

11/12/2018-17/12/2018

### 1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, tuần này chỉ số thuê tàu BDI bật tăng trở lại, lên mốc 1.400 điểm và giao dịch mua bán tàu handysize cũng sôi động trở lại sau một tuần im ắng. Tàu Coral Ocean (31.989 dwt đóng 2012 Nhật, vừa qua đã DD tháng 7/2018) được chủ tàu Daiichi, Nhật bán cho người Mua Thổ Nhĩ Kỳ với giá 14 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tương đối tốt trong thời điểm hiện nay. Tàu Century Pearl (16.383 dwt đóng 2006 Nhật) được chủ tàu Nhật bán với giá 7 triệu đô la Mỹ. Hiện nay có rất ít tàu trọng tải 16.000-19.000 dwt, dưới 10 tuổi đang chào bán và chủ tàu chỉ cân nhắc nếu được giá tốt, nên lẽ dĩ nhiên người Mua Thổ Nhĩ Kỳ phải trả trên giá thị trường chút để mua được tàu.

Ở mảng tàu dầu, nhìn chung, các giao dịch mua bán tàu chở dầu thành phẩm đang diễn ra khá sôi động trong tuần vừa qua, với điểm nhấn của thị trường tiếp tục xoay quanh phân khúc tàu MR. Theo ghi nhận, đã có 8 người mua tiến hành khảo sát tàu MR – Ayesha (47.000 dwt đóng 2008 Hàn Quốc) trong những ngày vừa qua, và theo một số nguồn tin chủ tàu Mỹ - Oaktree Capital đã ký kết giao dịch với người mua ở khu vực Bắc Âu với giá dao động quanh mức 16 triệu đô la Mỹ. Bên cạnh đó, chủ tàu người Đức – Claus-Peter cũng đã giao dịch bán thành công hai tàu CPO India và CPO China (51.000 dwt đóng 2010 Hàn Quốc) cho người mua – Tufton với tổng giá trị lên tới 36 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, qua một số giao dịch mua bán gần đây cho thấy, giá trị tàu MR đang dần đi vào ổn định hơn trong thời điểm cuối năm 2018.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

| Name           | Blt year | Blt place | Dwt    | Buyers                   | Price m.usd | Comment                         |
|----------------|----------|-----------|--------|--------------------------|-------------|---------------------------------|
| <b>BULKERS</b> |          |           |        |                          |             |                                 |
| Seatribute     | 2012     | Korea     | 81,642 | Chinese                  | 21.00       |                                 |
| Tina           | 2000     | Japan     | 75.933 | Undisclosed              | 5.80        | Auction sale                    |
| Janna S        | 2010     | Chinese   | 75,200 | Undisclosed              | 10.50       |                                 |
| Tigris         | 2003     | Japan     | 52,454 | Indonesian               | 8.00        | enbloc with Jin Quan & Condor   |
| Jin Quan       | 2002     | Japan     | 51,104 |                          | 6.90        | enbloc with Tigris & Condor     |
| Condor         | 2000     | Japan     | 50,296 |                          | 6.80        | enbloc with Tigris & Jin Quan   |
| Coral Ocean    | 2012     | Japan     | 31,989 | Turkish, Canbaz Shipping | 14.00       | SS/DD Jul 2020                  |
| Century Pearl  | 2008     | Japan     | 16,383 | Turkish                  | 7.00        | SS/DD passed Jun 2018, Cr 4x30t |

|                       |      |       |        |                    |             |   |   |
|-----------------------|------|-------|--------|--------------------|-------------|---|---|
| <b>VF Glory</b>       | 2008 | China | 8,456  | Korean             | Undisclosed | Tween deck, Cr 2x35t, CCS, SS/DD passed Jan 2018, Vietnamese owners |   |
| <b>TANKERS</b>        |      |       |        |                    |             |   |   |
| <b>CPO India</b>      | 2010 | Korea | 51,703 | UK, Tufton Oceanic | 18.50       | Chemical IMO III, epoxy coated, enbloc with CPO China               |   |
| <b>CPO China</b>      | 2010 | Korea | 51,672 |                    | 18.50       | Chemical IMO III, epoxy coated, enbloc with CPO India               |   |
| <b>Ayesha</b>         | 2008 | Korea | 47,134 | Norwegian          | 16.00       | Chemical IMO III, epoxy coated                                      |   |
| <b>Falcon Grace</b>   | 1999 | Korea | 46,475 | Undisclosed        | 5.70        | Chemical IMO II/III, epoxy coated                                   |   |
| <b>Falcon Victory</b> | 1999 | Korea | 46,475 | Undisclosed        | 5.70        | Chemical IMO II/III, epoxy coated                                   |   |
| <b>CPO Norway</b>     | 2008 | Korea | 37,321 | UK, Tufton Oceanic | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Sep 2023, DD Sep 2021                      |   |
| <b>CPO England</b>    | 2008 | Korea | 37,313 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Nov 2023, DD Nov 2021                      |   |
| <b>CPO France</b>     | 2008 | Korea | 37,304 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Apr 2023, DD Apr 2021                      |   |
| <b>CPO Germany</b>    | 2008 | Korea | 37,297 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Jul 2023, DD Jul 2021                      |   |
| <b>CPO Russia</b>     | 2008 | Korea | 37,296 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Sep 2023, DD Sep 2021                      |   |
| <b>CPO Finland</b>    | 2008 | Korea | 37,293 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Jul 2023, DD Jul 2021                      |   |
| <b>CPO Italy</b>      | 2008 | Korea | 37,282 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS Dec 2023, DD Dec 2021                      |   |
| <b>CPO Sweden</b>     | 2008 | Korea | 37,280 |                    | 12.00       | enbloc, Ice class A1, SS May 2023, DD May 2021                      |   |
| <b>Nordic Ruth</b>    | 2000 | Korea | 35,820 |                    | Undisclosed | 5.50  | Chemical IMO II/III, epoxy coated, SS/DD Apr 2020 |
| <b>CONTAINERS</b>     |      |       |        |                    |             |   |   |
|                       |      |       |        |                    |             |   |   |
| <b>OTHERS</b>         |      |       |        |                    |             |   |   |
|                       |      |       |        |                    |             |   |   |

## 2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

| Type    | Size        | Price (m.usd) | No | Yard              | Owners           | Delivery | Comments |
|---------|-------------|---------------|----|-------------------|------------------|----------|----------|
| LNG     | 179,000 cbm | Undisclosed   | 1  | Daewoo, Korea     | Mitsui OSK       | 2021     |          |
| LNG     | 174,000 cbm | Undisclosed   | 1  | Daewoo, Korea     | Maran Gas        | 2021     |          |
| LNG     | 83,000 cbm  | Undisclosed   | 2  | Mitsubishi, Japan | JX Ocean         | 2020     |          |
| LNG     | 170,000 cbm | Undisclosed   | 1  | Samsung, Korea    | MOL              | 2021     |          |
| Bulkers | 210,000 dwt | 54.00         | 2  | New Times, China  | Polaris Shipping | 2020     |          |

|         |             |       |   |                     |                 |      |  |
|---------|-------------|-------|---|---------------------|-----------------|------|--|
| Bulkers | 210,000 dwt | 54.00 | 2 | New Times, China    | H-Line Shipping | 2020 |  |
| Bulkers | 115,000 dwt | 47.00 | 2 | Hanjin Subic, Korea | Unisea          | 2020 |  |
| Bulkers | 22,000 dwt  | 29.00 | 2 | Wuhu, China         | Donso Shiping   | 2020 |  |

### 3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

#### 3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Phân khúc tàu Panamax bắt đầu suy yếu nhưng trụ lại vào thời điểm cuối tuần, kết thúc ở mức 11.828 đô la Mỹ, tăng so với mức đóng cửa tuần trước là 11.748 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Suez chốt Kang May (85.000 dwt, 2016) nhận tại Dunkirk cho chuyến đi qua Murmansk và trả tại Continent với giá 15.500 đô la Mỹ và Jing Jin Hai (77.872 dwt, 2015) nhận tàu tại East Coast South America đi Skaw Gibraltar với mức 17.000 đô la Mỹ. ACB đã nhận Christina B (77.072 dwt, 2007) tại Ghent cho chuyến đi qua Baltic đến Turkey và trả tàu tại Cape Passero với giá 14.350 đô la Mỹ. Tại Thái Bình Dương, Smart chốt tàu Antares (81.600 dwt, 2015) cho chuyến đi qua NoPac (tàu West Coast Mexico có thể được chọn để thay thế tùy theo lựa chọn của người thuê) đến Trung Quốc với giá 11.000 USD và K Line đã nhận chiếc Coral Sapphire (76.627 dwt, 2006) chở than đi qua NoPac đến Japan với mức giá 11.500 đô la Mỹ. Norden thuê Shandong Hai Yao (75.750 dwt, 2014) nhận tại Hồng Kông đi qua Indonesia trả tại China với giá 11.500 đô la Mỹ. Với các tuyến cước một chiều, COFCO nhận Loli (81.730 dwt, 2012) tại East Coast Nam Mỹ đi Singapore Japan với giá 15.400 đô la Mỹ cộng với 540.000 đô la Mỹ bb và Itiro nhận tàu Star Star (82.177 dwt, 2012) tại Baltic chở phân bón qua Suez và trả tại Singapore Japan với mức 26.500 đô la Mỹ. Với thị trường thuê định hạn, Transcenden nhận tàu Queen Geneva (81.361 dwt, 2012) tại Rizhao và khai thác trên phạm vi quốc tế trong 4-6 tháng sau đó trả tại nơi bắt kỳ với giá 12.750 đô la Mỹ.

Phân khúc tàu Supramax đóng cửa tuần ở mức 11.273 đô la Mỹ, tăng nhẹ so với mức chốt tuần trước 11.200 đô la Mỹ trong khi Handys đóng cửa tuần ở mức 8,929 đô la Mỹ, giảm so với tuần trước là 9.025 đô la Mỹ. Tại Đại Tây Dương, Cargill chốt tàu Marigoula (58.018 dwt, 2013) nhận tại skenderun đi West Africa với giá 15.000 đô la Mỹ. Louis Dreyfus chốt Otzias (56.720 dwt, 2012) nhận tại Santos cho chuyến đi đến Chittagong với giá 14.250 đô la Mỹ cộng thêm 435.000 đô la Mỹ bb. Tàu Dai Shan Hai (56.720 dwt, 2012) được chốt nhận tại East Mediterranean đi US East Coast/US Gulf với giá 9.250 đô la Mỹ. Ở Thái Bình Dương, mức cước cao hơn nhiều kể cả ở thị trường thuê tàu chuyến lần định hạn. Fednav nhận tàu Daimongate (63,496 dwt, 2017) tại East Mediterranean đi West Australia với giá 13,500 đô la Mỹ. Ausca Shipping nhận tàu Pistis (52.388 dwt, 2004) tại Batangas chở 2/3 tải với giá 10.500 đô la Mỹ. Với các tàu nhỏ hơn, St. George (32.688 dwt, 2009) được chốt nhận tại Canakkale đi qua Black Sea đến Spain Mediterranean với giá 13.750 đô la Mỹ. Meadway chốt Gold Oak (37.732 dwt, 2017) nhận tại North Coast South America và khai thác trong 4-6 tháng sau đó trả tàu tại khu vực Đại Tây Dương ở mức 12.000 đô la Mỹ. Xiu Yu Hai (38.835 dwt, 2016) nhận tàu tại Hải Phòng đi qua Indonesia đến China với giá 8.000 đô la Mỹ.

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 50 vừa qua:

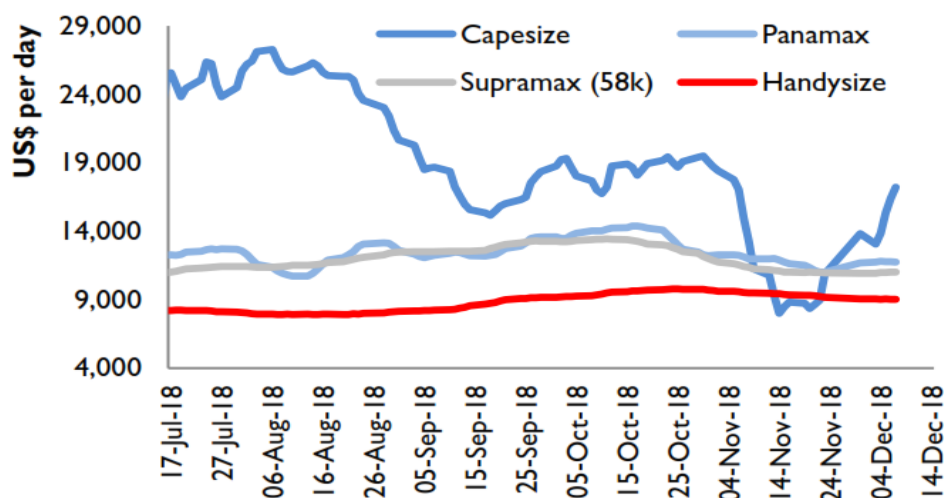
| RATES/PANAMAX<br>(USD/DAY, USD/TON) | TUẦN 50 | TUẦN 48 | Mức thấp nhất<br>năm 2018 (cập<br>nhật tới Tuần 50) | Mức cao nhất<br>năm 2018 (cập<br>nhật tới Tuần<br>50) |
|-------------------------------------|---------|---------|---|---|
| TRANSATLANTIC RV                    | 13,200  | 13,600  | 7,100   | 16,000  |
| TCT CONT/F.EAST                     | 19,700  | 20,000  | 15,000  | 23,000  |
| TCT F.EAST/CONT                     | 4,000   | 3,950   | 3,900   | 5,200   |
| TCT F.EAST RV                       | 9,400   | 9,400   | 8,300   | 13,750  |

| RATES/SUPRAMAXSIZE<br>(USD/DAY) |        |        |        |        |
|---------------------------------|--------|--------|--------|--------|
| ATLANTIC RV                     | 15,800 | 15,600 | 11,000 | 16,000 |
| PACIFIC RV                      | 8,000  | 7,500  | 7,500  | 12,500 |
| TCT CONT/F.EAST                 | 18,000 | 17,500 | 16,000 | 20,500 |

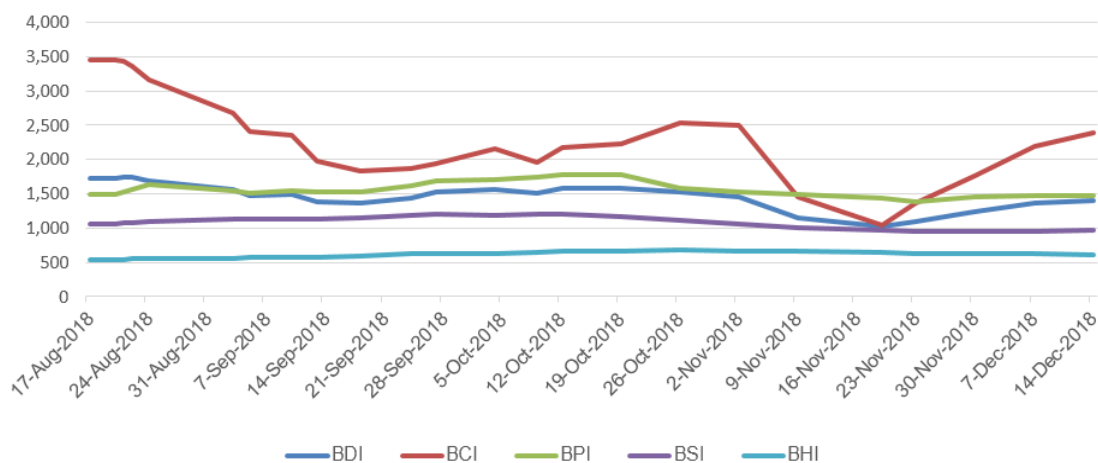
### GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 14/12/2018

|             | US\$/ngày | ▼ / ▲ |     |
|-------------|-----------|-------|-----|
| CAPE SIZE   | 17,704    | ▲     | 485 |
| PANAMAX     | 11,828    | ▲     | 80  |
| SUPRAMAX    | 11,273    | ▲     | 255 |
| SMALL HANDY | 8,929     | ▼     | 96  |

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



### Chỉ số tàu thị trường hàng khô



### 3.2 Thị trường thuê tàu dầu:

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, thị trường tàu VLCC đang có xu hướng giảm nhẹ trong tuần vừa qua. Theo ghi nhận, cước đã giảm 10 điểm kể từ những ngày đầu tuần do sự điều chỉnh giảm sản lượng từ một số nhà máy trong ngắn hạn. Đây là lý do khiến cho nhiều chủ tàu đang có xu hướng ký kết những chuyến hàng với quãng đường dài hơn. Hiện tại, giá nhiên liệu đang giảm xuống khiến cho thu nhập trung bình của các chủ tàu vẫn đang ở mức ổn định.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages       | Size    | RATE      |           |          |           |
|---------------|---------|-----------|-----------|----------|-----------|
|               |         | This Week | Last Week | Low 2018 | High 2018 |
| MEG/West      | VLCC    | 37,0      | 43,5      | 16,0     | 43,5      |
| MEG/Japan     | VLCC    | 86,0      | 95,0      | 35,0     | 100,0     |
| MEG/Singapore | VLCC    | 87,0      | 96,0      | 35,5     | 100,0     |
| WAFR/EAST     | 260.000 | 84,0      | 97,5      | 37,5     | 97,5      |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE      |           |           |          |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
|        |         | This Week | Last Week | High 2018 | Low 2018 |
| 1 year | VLCC    | 34.000    | 33.500    | 34.000    | 21.000   |

#### ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Cước tàu Aframax tại khu vực North sea và Baltic tiếp tục tăng lên trong tuần vừa qua. Theo dự báo, xu hướng thị trường sẽ ổn định hơn trong thời gian tới do nguồn cung tàu tại khu vực đang được thắt chặt, trong khi các kế hoạch hàng hóa cuối tháng tại Nsea và Baltic đã dần tham gia vào thị trường.

Tại hai thị trường Med và Bsea, nhìn chung cước trung bình cũng đã tăng mạnh so với tuần trước đó. Nguyên nhân do sự trì hoãn tại khu vực Turkish Straits, người thuê phải cạnh tranh và ký kết khá sớm cho những đơn hàng tại Bsea. Ngoài ra, hàng hóa trong tháng một năm 2019 ở khu vực Bsea đang dần xuất hiện trên thị trường với cước giao dịch trung bình gần đây đang được ghi nhận ở mức WS 215. Nhìn chung, với nguồn cung tàu Aframax đang được thắt chặt như thời điểm hiện tại thì nhiều người thuê đang điều chỉnh và tìm cơ hội mới trong phân khúc tàu lớn hơn.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

| Voyages      | Size   | RATE      |           |          |           |
|--------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
|              |        | This Week | Last Week | Low 2018 | High 2018 |
| N.Afr/Euomed | 80.000 | 205,0     | 190,0     | 75,0     | 205,0     |
| UK/Cont      | 80.000 | 205,0     | 165,0     | 90,0     | 205,0     |
| Caribs/USG   | 70.000 | 200,0     | 115,0     | 80,0     | 260,0     |

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

| Period | Segment | RATE      |           |           |          |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
|        |         | This Week | Last Week | High 2018 | Low 2018 |
| 1 year | Aframax | 18.000    | 18.000    | 18.000    | 13.500   |

## ❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Cước tàu MR ở khu vực phía đông tiếp tục diễn ra ổn định, cước có dấu hiệu tăng nhẹ trên hầu hết tất cả các tuyến. Theo tổng hợp, cước trên từ khu vực WC.India đi Japan tăng 5 điểm lên mức WS 175. Tại khu vực Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan cũng đã tăng lên mức \$450'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC tiếp tục tăng lên mức WS 207,5. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, cước giảm nhẹ so với tuần trước đó và hiện đang ở mức WS 205.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

| Voyages        | Size   | RATE      |           |          |           |
|----------------|--------|-----------|-----------|----------|-----------|
|                |        | This Week | Last Week | Low 2018 | High 2018 |
| WCI/Japan      | 35.000 | 175,0     | 170,0     | 110,0    | 175,0     |
| UKC-Med/States | 37.000 | 207,5     | 205,0     | 100,0    | 207,5     |
| USG/UKC-Med    | 38.000 | 195,0     | 205,0     | 67,0     | 195,0     |

- Cước thuê tàu định hạn:

| Period | Segment | RATE      |           |           |          |
|--------|---------|-----------|-----------|-----------|----------|
|        |         | This Week | Last Week | High 2018 | Low 2018 |
| 1 year | MR      | 13.500    | 13.000    | 14.000    | 13.000   |

## 3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

### GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

| Xếp loại | Giao tại   | Tàu hàng rời |      | Tàu dầu |      |
|----------|------------|--------------|------|---------|------|
|          |            | US\$         | ▼/▲  | US\$    | ▼/▲  |
| 1        | Bangladesh | 420          |      | 430     |      |
| 2        | India      | 415          |      | 420     |      |
| 3        | Pakistan   | 405          |      | 415     |      |
| 4        | Turkey     | 260          | ▼ 10 | 270     | ▼ 10 |
| 5        | China      | 150          |      | 170     | ▼ 10 |

(đơn vị tính : usd/lt ldt)  
(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

## MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 50/2018

| Tên tàu     | Loại tàu  | Năm Đóng | Lt LDT | Nước phá dỡ | Giá (US\$/lt ldt) | Dwt    | Comments |
|-------------|-----------|----------|--------|-------------|-------------------|--------|----------|
| Orange Wind | Bulker    | 1994     | 2,340  | Bangladesh  | 435.00            | 4,944  |          |
| TVL Xiamen  | Container | 1997     | 4,682  | Bangladesh  | Undisclosed       | 11,064 |          |

**CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS**  
MUA – BÁN TÀU

Email: [snp@pioneershipbrokers.com.vn](mailto:snp@pioneershipbrokers.com.vn)

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.